

DE TIJDREIS

De Tijdreis heeft als beginstation een gebeurtenis uit het verleden die doorwerkt in het heden. Vandaag de Trabant, het DDR-autootje dat tot 1991 werd gebouwd. Toen sloot de fabriek. De Dordtse Trabi-fan Etienne Busink denkt niet dat het model snel uit het straatbeeld verdwijnt.

KEES VAN TOL

'Trabant blijft een aaiibare auto'

De Dordtse fotograaf Etienne Busink is sinds 2001 bestuurslid van Trabant Club Nederland. Toen had de club honderd aanhangers. Dat aantal steeg naar 270 en zakte de afgelopen tijd naar 120. Het enthousiasme voor het legendarische wagentje is er niet minder om. Op zondag 20 oktober is er een Brabantrit waarbij tientallen Trabantjes rondtoeren.

Voor Busink zijn de Trabis ook een deel van zijn broodwinning. Hij bezit er vijftig, die hij verhuurt voor feesten en partijen. Het wagentje, met plaats voor maximaal vier personen, is populair bij examenparty's, bedrijfsuitjes en vrijgezellenfeesten. Er zijn ook particulieren die zomaar een poosje in een gehuurde oldtimer van DDR-makelij willen rondtoeren.

Op dit moment is Busink in gesprek met een gemeente in deze regio over een sinterklaasintocht, waarbij de goedheiligman in een Trabant wordt rondgedragen.

Busink stelt dat de teruglopende belangstelling voor de club te maken heeft met de economische crisis: „Een oldtimer vraagt veel onderhoud. Dat kost per jaar al gauw 300 euro, nog los van de belasting en de verzekering. Alle onderdelen zijn nog steeds verkrijgbaar, maar ze worden wel steeds duurder.”

Omdat het een tamelijk eenvoudige voertuig is, met een tweetakt motor en kunststof carrosserie, is het onderhoud volgens Busink kinderspel.

Het merk zelf zit volgens de verzamelaar nog steeds in het collectieve geheugen. „Iedereen weet nog steeds wat een Trabant is.” Wie een Trabantje hoort, herkent meteen het typische bromfietsgeluid.



▲ Dordtenaar Etienne Busink is bestuurslid van Trabant Club Nederland. FOTO FOTOPERSBURO BUSINK

Communisme

Hij vertelt dat zowel notarissen als vuilophalers er voor hun lol in rijden. „En verhoudingsgewijs veel vrouwen.” Hij denkt dat de aanhoudende populariteit mede te danken is aan de 'enorme aaiibaarheidsfactor' van de auto, een kenmerk dat naar zijn mening ook opgaat voor de andere kleine auto's van vroeger, zoals de Volkswagen Kever en het Dafje.

De eerste Trabant werd in 1958 gefabriceerd, voornamelijk voor de Oost-Duitse markt, die onder het communisme zo haar eigen economische wetten kende. De belangstelling voor deze 'volkswagen' overtrof de productiecapaciteit. „Er waren wachttijden tot 18 jaar. Mensen moesten vooraf betalen.

Het kwam voor dat ze er alvast een bestelden voor hun baby.”

Na de val van de Berlijnse Muur en de hereniging van West- en Oost-Duitsland is nog wel geprobeerd de productie op een moderne leest te schoeien, maar dat is niet meer van de grond gekomen. „Niemand in de vroegere DDR wilde nog zo'n auto. Die herinnerde veel te veel aan de communistische tijd.”

Donorauto

Er zijn tussen 1958 en 1991 meer dan drie miljoen Trabants uit de fabriek in Zwickau gekomen. Daarvan zijn er in Nederland nog zo'n 550 die een kenteken hebben. Eenzelfde aantal staat naar schatting werkeloos in garages en dient ook als 'donorauto' voor exemplaren

die nog wel de weg op gaan. Busink voorziet niet dat dit aantal snel afneemt. Exemplaren die op den duur naar de schroothoop verdwijnen, worden ook weer vervangen, is zijn ervaring.

In het vroegere Oost-Duitsland staat nog een moeilijk te schatten hoeveelheid Trabantjes in vergeten schuurtjes en in vervallen loodsen, waarvan niemand de eigenaar meer weet. Die auto's komen druppelsgewijs op de markt.

Busink kocht zijn eerste Trabi in 1984, toen hij bij een autosloperij werkte. Hij vond het autootje zo apart dat hij het van de shredder redde. In 1996 werd hij lid van de Trabant Club. „Ik had er toen drie, korte tijd later zes. Daarna begon het echt uit de hand te lopen.”

Achtung Baby

Na de val van de Berlijnse Muur is de Trabant in de aandacht gebleven. Op de hoes van het album *Achtung Baby* (1991) van popgroep U2 stond er een afgebeeld.

In Berlijn kunnen toeristen anno 2013 rondritten maken in een wagen uit de vloot Trabantjes die gidsen langs de attracties in de Duitse hoofdstad leiden, de zogenoemde Trabi-safari.

Trabant Club Nederland zet jaarlijks enkele rondritten en ontmoetingsdagen op touw voor Trabant-liefhebbers.



▲ Oude reclamefoto voor de Trabant. FOTO COLLECTIE ETIENNE BUSINK



▲ Het beeldmerk: de S van Trabant-fabrikant Sachsenring. FOTO: COLLECTIE BUSINK



▲ Kaft van een gids over reparatie en onderhoud van de Trabant. FOTO: AD



▲ Het Eiland van Dordt was ook decor voor een Trabantjesrit. FOTO COLLECTIE BUSINK

ACTUEEL IN 1989 Toen de Muur viel

■ De Nederlandse PIT wordt geprivatiseerd. Het politieke besluit luidt het einde in van de traditionele postbode met zijn grijze pet. Ook aan de periode dat er in Nederland maar één telefoonmaat-schappij was, komt voorgoed een einde. Postkantoren verdwijnen uit het straatbeeld en ook de Postbank zou in rook opgaan.

■ De Iraanse Ayatollah Khomeiny spreekt in een zogenoemde fatwa het doodvonnis uit tegen de schrijver Salman Rushdie vanwege diens boek *De Duivelsverzen*. Dat geschrift zou beledigend zijn voor islamieten. Rushdie is sindsdien zijn leven niet meer zeker, al 'klinkt de roep om zijn dood steeds minder vaak.

■ GroenLinks wordt geboren. De politieke groepering is een fusie van de Politieke Partij Radicale, Evangelische Volkspartij, Pacifistisch Socialistische partij en de Communistische Partij van Nederland. Wijnen Ria Beckers, ex-kopstuk van de PPR, is de eerste politieke leider van de partij, die wisselende succes boekt.

■ De best verkopende single-artiesten zijn (1) Kaoma met de zomerhit *Lambada*, (2) Milli Vanilli met *Girl I'm Gonna Miss You*, (3) Margaret Singana met *We Are Growing*, (4) Gerard Joling met *No More Bole-ros*, (5) The Bangles met *Eternal Flame* en (6) René Froger en Het Goede Doel met *Alles Kan Een Mens Gelukkig Maken*.

■ Koningin Beatrix installeert het derde kabinet van Ruud Lubbers. Zijn CDA en de PvdA leveren elk zeven ministers. De CDA-bewindslieden zijn onder meer Hans van den Broek, Ernst Hirsch Ballin, Gerrit Braks en Hanja Maij-Weggen. De PvdA levert onder anderen Wim Kok, Ien Dales, Ed van Thijn, Jo Ritzen en Jan Pronk.